

édito

## LES PREMIERS RAILS DU TRAM 4 SONT EN PLACE

Les premiers rails de la nouvelle branche du Tram 4 ont été posés dès février à Clichy-sous-Bois et à Montfermeil et dessinent la future voie du Tram 4.

Parallèlement à ces travaux de plateforme, le réaménagement de l'espace public est amorcé au niveau de la voirie. Il concernera progressivement les trottoirs, les espaces verts et les pistes cyclables.

Les travaux du tramway se poursuivent à un rythme soutenu tout au long du tracé de la nouvelle branche, et le STIF et la SNCF, maîtres d'ouvrage du projet, maintiennent une veille assidue sur les différents chantiers afin d'assurer leur bon déroulement.

Dans cet environnement contraint, où de nombreux projets urbains voient également le jour, le STIF souhaite renforcer le dispositif d'information de proximité. Cette volonté se traduit notamment par de nombreuses rencontres sur le terrain avec les écoliers, les habitants, les usagers des transports en commun, les opérateurs urbains... Vous êtes d'ailleurs de plus en plus nombreux à solliciter nos agents d'information, par tous les moyens mis à votre disposition.

Tout est mis en œuvre pour que la nouvelle branche du Tram 4 soit mise en service fin 2019. D'ici là, je tiens à vous remercier de toute la compréhension dont vous voudrez bien faire preuve et vous assure que l'équipe projet du Tram 4 fait son maximum pour minimiser les impacts du chantier sur votre quotidien.



**Valérie Pécresse**  
 Présidente de la Région  
 Île-de-France,  
 Présidente du STIF



**EN DIRECT  
 DU CHANTIER**  
 La vie du chantier  
 en images

**LE DOSSIER**  
 La place Oissery-Forfry  
 et la station Gargan  
 se transforment

**AUTREMENT DIT**  
 Les images et les  
 vidéos du futur Tram 4

**EN DIRECT  
 DU TERRITOIRE**  
 Les Ateliers Médicis

**LES ACTEURS,  
 COÛT ET  
 FINANCEMENT  
 DU PROJET**

# La vie du chantier en images

Là où les travaux de déviation de réseaux sont terminés, de premiers rails ont pu être posés, au niveau du rond-point Notre-Dame des Anges à Montfermeil et sur la voie nouvelle à Clichy-sous-Bois. De part et d'autre du linéaire de la future plateforme, des travaux de terrassement préparent les aménagements qui longeront le tracé. Des travaux concessionnaires sont toujours en cours et prendront fin prochainement.

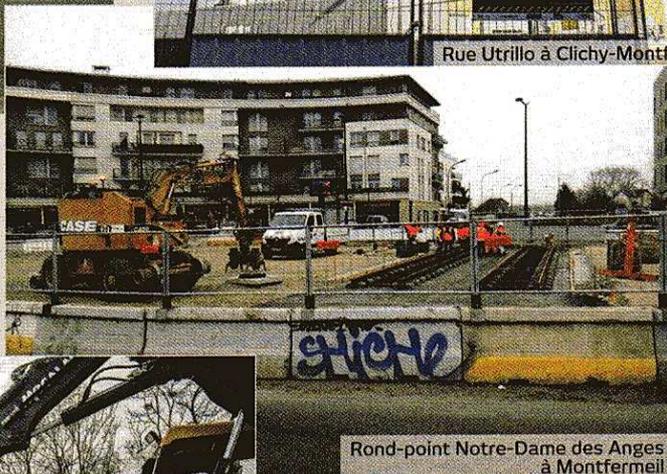
À la station Gargan, la démolition du bâtiment de la gare, les travaux d'adaptation de la nouvelle branche et la transformation de la place Oissery-Forfry ont débuté.



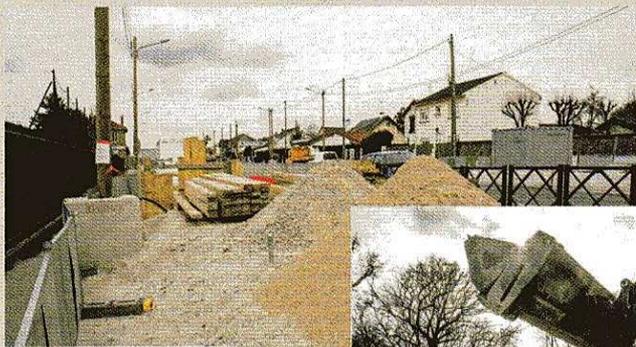
Boulevard de la République à Livry-Gargan



Rue Utrillo à Clichy-Montfermeil



Rond-point Notre-Dame des Anges à Montfermeil



Boulevard Marx Dormoy à Livry-Gargan



Voie nouvelle à Clichy-sous-Bois



Voie nouvelle à Clichy-sous-Bois



Station Gargan aux Pavillons-sous-Bois

Retrouvez toutes les images dans la photothèque sur : [www.tramway-t4.fr](http://www.tramway-t4.fr)



Abonnez-vous à notre page Facebook pour suivre toute l'actualité du projet

**@Tram4officiel**

# La place Oissery-Forfry et la station Gargan se transforment

La nouvelle branche du Tram 4 nécessite plusieurs aménagements préalables au niveau de la place Oissery-Forfry et de la station actuelle de Gargan. De premiers travaux d'adaptation ont donc commencé en mai, et s'achèveront début septembre 2017. Le bâtiment de la gare de Gargan étant démoli, les personnels SNCF qui y travaillaient ont dû déménager. Ils sont désormais installés au nouveau Site de Maintenance et de Remisage (SMR) de Noisy-le-Sec, qui héberge également le Poste de Commandement Centralisé (PCC) de la ligne actuelle et future du Tram 4.



## UN NOUVEL ESPACE PUBLIC

La place Oissery-Forfry sera agrandie et offrira plus d'espace pour les piétons. Agrémentée de plantations d'arbres et de massifs fleuris, elle sera embellie et plus agréable pour se rendre dans la zone commerçante alentour. Cet aménagement sera prolongé par la piétonnisation d'une partie du boulevard de la République.

La station de Gargan sera reconfigurée : les quais seront déplacés plus au sud d'environ 90 mètres et de nouveaux accès adaptés pour les personnes à mobilité réduite seront créés au niveau de la place Oissery-Forfry, de l'allée de Bragance et du boulevard Pasteur. Pour le stationnement des vélos, il est aussi prévu la réalisation d'un espace Véligo à proximité de la station.

## DES ADAPTATIONS TECHNIQUES SUR LA LIGNE TRAM 4 EXISTANTE

Le débranchement ferroviaire entre la ligne existante et la nouvelle branche nécessite une reprise des installations des caténaires, des réseaux de télécommunication, de la signalisation ferroviaire et du poste d'aiguillage. Les équipes devront donc travailler en permanence sur les voies, en juillet et en août. C'est pourquoi le service sera totalement interrompu sur le Tram 4 existant, entre Bondy et Aulnay-sous-Bois :

- du 8 juillet au 3 septembre 2017 inclus ;
- en soirée et quelques week-ends, de septembre à décembre 2017.



**Pour tout savoir sur les bus de substitution mis en place pendant ces interruptions, renseignez-vous :**  
 ▶ aux guichets SNCF ▶ sur l'appli SNCF ▶ sur [transilien.com](http://transilien.com) ▶ sur [malignee.transilien.com](http://malignee.transilien.com)

Par ailleurs, la traversée routière au niveau de la gare de Gargan sera fermée à plusieurs reprises en juillet et en août. Des déviations seront mises en place.

Pour en savoir + : consultez [www.tramway-t4.fr](http://www.tramway-t4.fr) / observez la signalisation / surveillez les Infos travaux distribués dans votre boîte aux lettres.

# Près du chantier, soyez prudents

3 QUESTIONS À...



**Sylvain COSSE,**  
Préventeur  
COLAS ÎLE-DE-FRANCE NORMANDIE

**Quels conseils donneriez-vous aux usagers, piétons, cyclistes ou automobilistes, qui croisent les chantiers du Tram 4 entre Les Pavillons-sous-Bois et Montfermeil ?**

Lorsque l'on est motorisé, il est indispensable de ralentir à l'approche d'un chantier. Si l'on est à pied, il est important d'utiliser les cheminements mis en place. Plus généralement, près d'un chantier, il faut être très attentif à ce qui nous entoure.

**Les emprises de chantier changent souvent. Comment votre équipe s'organise-t-elle pour adapter la signalisation routière et piétonne au fur et à mesure ?**

Nous étudions de près toute la zone où nous projetons d'ouvrir un chantier afin de repérer les points sensibles tels

que écoles, marchés, lieux de culte, traversées piétonnes et carrefours... Nous travaillons aussi en étroite collaboration avec les services techniques des villes et les opérateurs de transports en commun afin de définir les déviations les plus adaptées, si nécessaire.

À partir de là, nous prévoyons la mise en place d'une signalisation et d'un balisage appropriés à tous les usagers de la voirie y compris les piétons.

**Les chantiers ne sont pas des terrains de jeu et comportent un certain nombre de dangers. Comment vos équipes sont-elles préparées pour les éviter ?**

Afin d'éviter les accidents, chaque travailleur est informé par un livret d'accueil des consignes de sécurité à respecter. Et pour entrer sur le chantier, chacun doit porter au minimum un casque, un gilet et des chaussures de sécurité.

Ensuite, les chefs de chantier revoient chaque début de semaine avec leurs équipes, les risques potentiels et les moyens de les prévenir.

C'est grâce à cette sensibilisation permanente que les incidents sont minimisés.

À RETENIR

## LES 4 RÈGLES ESSENTIELLES



- 1** Pour votre sécurité, il est interdit de franchir les barrières de protection qui délimitent la zone de chantier.
- 2** Suivez les indications des hommes-traffic lorsque des camions et des machines entrent et sortent du chantier.
- 3** Traversez sur les nouveaux passages piétons indiqués par des bandes blanches ou jaunes peintes sur la route.
- 4** La chaussée est parfois rétrécie; de nouveaux feux tricolores sont installés; le sens de la circulation peut être modifié... Regardez bien autour de vous quand vous approchez d'un chantier.

# Les Ateliers Médicis

Depuis décembre 2015, l'Établissement Public de Coopération Culturelle des Ateliers Médicis élabore la création d'un nouvel espace dont la vocation sera culturelle, mais aussi éducative, sociale et économique.

Cet édifice sera construit à la place de la Tour Utrillo, actuellement en cours de démolition. Ce projet se déploie à travers un processus innovant d'élaboration par l'expérimentation. Une programmation culturelle intitulée « Les temps suspendus » est déjà proposée depuis 2016. Ces premiers rendez-vous permettent d'aller à la rencontre des habitants, de les initier à des pratiques artistiques et de partager avec eux les productions multifformes réalisées avec le concours de nombreux établissements culturels et artistes.



Pour en savoir plus sur les Ateliers Médicis et connaître la programmation culturelle ► [www.ateliersmedicis.fr](http://www.ateliersmedicis.fr)

Dès 2018, les Ateliers Médicis ouvriront un lieu éphémère, pavillon du projet et lieu de création, ouvert aux professionnels et aux habitants.

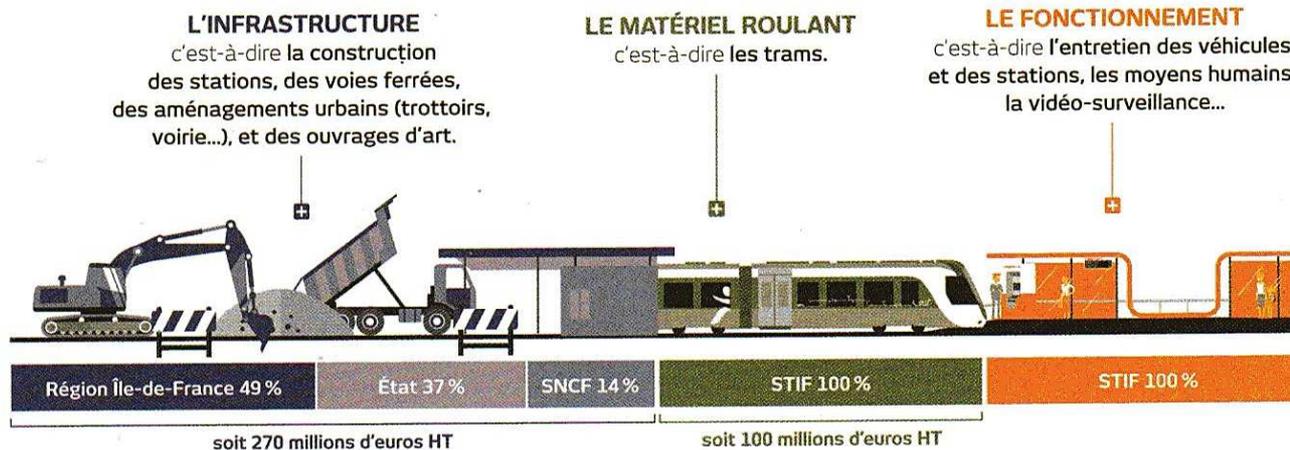
Il sera situé allée des Cinq Continents à Clichy-sous-Bois, à 300 mètres de l'emplacement définitif des Ateliers Médicis. Ce nouveau lieu est un outil essentiel de la préfiguration du futur grand équipement culturel qui ouvrira à l'horizon 2023.

Les Ateliers Médicis reçoivent le soutien du ministère de la Culture et de la Communication, de la Région Île-De-France, de la Métropole du Grand Paris, du Département de la Seine-Saint-Denis, de la Ville de Paris, de l'Établissement Public Territorial Grand Paris Grand Est, des Villes de Clichy-sous-Bois et de Montfermeil.

## LES ACTEURS, COÛT ET FINANCEMENT DU PROJET

L'État, la Région Île-de-France, le Département de la Seine-Saint-Denis, la SNCF et le STIF unissent leurs compétences pour créer la nouvelle branche du Tram 4.

La coopération des élus et des services des villes des Pavillons-sous-Bois, Livry-Gargan, Clichy-sous-Bois et Montfermeil mais aussi de l'Établissement public territorial Grand Paris Grand Est est un facteur clé pour la réalisation du projet.



## AUTREMENT DIT

# Venez découvrir les images et les vidéos du futur Tram 4

Afin d'être au plus près des habitants et des usagers du territoire, Yves et Gabriel vont à votre rencontre aux abords des chantiers et vous accueillent dans leurs permanences hebdomadaires. Vous pouvez également les joindre par téléphone ou leur écrire.

Sur rendez-vous ou lors des permanences, ils vous présenteront les images et les vidéos 3D du futur tramway dans votre ville.

### LES PERMANENCES :

- **Maison des Services Publics de Clichy-Montfermeil :**  
tous les lundis de 14h à 16h.
- **Centre administratif de Livry-Gargan :**  
tous les mardis de 14h à 16h.
- **Maison du projet de Clichy-sous-Bois :**  
tous les mercredis de 14h à 16h.
- **Mairie des Pavillons-sous-Bois :**  
tous les jeudis de 14h à 16h.
- **Local T4 Infos :**  
2 allée Romain Rolland à Clichy-sous-Bois,  
tous les vendredis de 10h à 12h et de 14h à 16h  
ou sur rendez-vous.



Informez-vous ou posez une question : 09 70 75 77 00 • [www.tramway-t4.fr](http://www.tramway-t4.fr)

LE SAVIEZ-VOUS ? +

### L'INDEMNISATION DES PROFESSIONNELS

Pour soutenir les professionnels pendant les travaux du Tram 4, le STIF et ses partenaires ont souhaité mettre en place une procédure de règlement amiable. Ce dispositif permet un traitement des demandes d'indemnisation plus rapide qu'une procédure auprès du Tribunal administratif. La démarche auprès de la Commission de Règlement Amiable (CRA) est simple. De premiers dossiers sont à l'étude par les membres de cette commission.

Toutes les entreprises qui souhaitent soumettre une demande d'indemnisation peuvent facilement se procurer le dossier à compléter :

- ▶ auprès de la médiatrice commerciale, **Adélia BELLIER**  
☎ 06 03 79 61 58 / 01 48 95 10 92  
✉ [mediateur-commerces@tramway-t4.fr](mailto:mediateur-commerces@tramway-t4.fr)
- ▶ auprès du secrétariat de la Commission de Règlement Amiable du Tram 4, **Céline DOMINGUES**  
☎ 01 48 95 10 28
- ▶ en téléchargement sur le site Internet  
🌐 [www.tramway-t4.fr](http://www.tramway-t4.fr) rubrique Accès commerçants

La médiatrice commerciale est à votre disposition pour vous accompagner dans vos démarches.

